

Dir / 1359 / 20

**قرار لمدير الوكالة الوطنية للسلامة المرورية  
بشأن فتح باب الترشيح لتقلد مناصب المسؤولية الشاغرة  
- فئة رئيس قطاع -**

**إن السيد مدير الوكالة الوطنية للسلامة المرورية؛**

- بناء على الظهير الشريف رقم 1.18.16 الصادر في 5 جمادى الآخرة 1439 ( 22 فبراير 2018 ) بتنفيذ القانون رقم 103.14 المتعلق بإحداث الوكالة الوطنية للسلامة المرورية؛
- وبناء على المرسوم رقم 2.19.508 بتاريخ 24 رمضان 1440 (30 ماي 2019) القاضي بتعيين السيد بناصر بولعجول، مديرا للوكالة الوطنية للسلامة المرورية؛
- وبناء على النظام الأساسي الخاص بمستخدمي الوكالة الوطنية للسلامة المرورية المؤشر عليه، بتاريخ 06 ماي 2020 تحت رقم 2390، من طرف وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء ووزير الاقتصاد والمالية وتحديث الإدارة؛
- وبناء على القرار رقم 2 للدورة الأولى للمجلس الإداري للوكالة الوطنية للسلامة المرورية المنعقد بتاريخ 26 فبراير 2020 والقاضي بالمصادقة على هيكلها التنظيمي؛
- وبناء على الهيكل التنظيمي للوكالة الوطنية للسلامة المرورية المؤشر عليه من طرف وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء ووزير الاقتصاد والمالية وتحديث الإدارة؛
- وبناء على منشور السيد رئيس الحكومة رقم 7-13-د بتاريخ 18 جمادى الثانية 1434 (29 أبريل 2013) حول التعيين في مناصب المسؤولية بالمؤسسات العمومية.

**يقرر ما يلي:**

**المادة الأولى:** تنظم الوكالة الوطنية للسلامة المرورية مقابلات انتقائية لشغل مناصب المسؤولية من فئة رئيس قطاع بالإدارة المركزية.

المناصب المتبارى بشأنها	القطب
<ul style="list-style-type: none"> <li>● قطاع سلامة البنيات التحتية ومواكبة الجماعات المحلية؛</li> <li>● قطاع الاستراتيجية، الدراسات والأبحاث؛</li> <li>● المرصد الوطني للسلامة المرورية؛</li> <li>● قطاع الخبرة في علم الحوادث.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● قطب المراقبة والخبرة في مجال السلامة المرورية؛</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● قطاع سلامة السياقة؛</li> <li>● قطاع التوجيه ودعم العمليات؛</li> <li>● المركز الوطني للتجارب والتصديق؛</li> <li>● المركز الوطني لمعالجة المخالفات.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● قطب سلامة السياقة والعربات؛</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● قطاع الشبكات والأنظمة؛</li> <li>● قطاع الدراسات والتطوير؛</li> <li>● قطاع الدعم ومراقبة الجودة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● قطب الأنظمة المعلوماتية والتكنولوجيات الحديثة في مجال السلامة المرورية؛</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• قطاع الشؤون المالية والمحاسبية ؛</li> <li>• قطاع الشؤون العامة واللوجستيك والممتلكات؛</li> <li>• قطاع الشؤون القانونية والمنازعات؛</li> <li>• قطاع تدبير الرأسمال البشري.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• قطب الشؤون الإدارية والقانونية والمالية؛</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• قطاع التواصل والعلاقات العامة؛</li> <li>• قطاع مواكبة الشركاء.</li> <li>• قطاع التريبة والوقاية الطرقية.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• قطب التواصل والتريبة والوقاية الطرقية؛</li> </ul>

**المادة الثانية:** يفتح باب الترشيح لشغل المناصب المشار إليها في المادة الأولى أعلاه في وجه المترشحات والمترشحين المتوفرين على الشروط التالية:

- ان يكون من جنسية مغربية؛
- أن يكون حاصلًا على الأقل، على شهادة جامعية أو دبلوم يسمح بالترتيب في السلم العاشر (10) أو ما يعادله ، او على إحدى الشهادات المعادلة له طبقا للمقتضيات التنظيمية الجاري بها العمل؛
- أن يكون قد مارس ، على الأقل، مهام رئيس مصلحة أو ما يماثلها لمدة لا تقل عن أربع (04) سنوات؛
- أن تتوفر على المؤهلات العلمية والكفاءة الضرورية التي تتوافق ومهام المنصب المراد شغله كما هي محددة ببطاقة المنصب المرفقة بهذا القرار.

لا يمكن للمرشح الراغب في شغل منصب رئيس قطاع أن يترشح لأكثر من منصب واحد من المناصب المتبارى بشأنها.

### المادة الثالثة:

تحدد بطاقة المنصب المرفقة بهذا القرار مهام القطاع المراد شغله.

### المادة الرابعة:

يتكون ملف الترشيح من الوثائق التالية:

- ✓ طلب الترشيح موجه الى السيد مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية حسب النموذج المعد لهذا الغرض (نموذج F1)؛
- ✓ ملخص للسيرة الذاتية للمترشح مرفوقا بصورة فوتوغرافية، (نموذج F2) ؛
- ✓ رسالة حول محفزات الترشيح لشغل المنصب المذكور؛
- ✓ برنامج عمل المرشح حول تصورات ومقترحاته والاهداف المسطرة لتطوير القطاع والرفع من أدائه (نموذج F3)؛
- ✓ نسخة طبق الأصل للشهادات الجامعية المحصل عليها وكذا أية وثيقة أخرى تثبت التوفر على الشروط المطلوبة أو تكون مفيدة وذات صلة بالمنصب المراد شغله بما في ذلك قرارات المعادلة للشهادات الأجنبية، كما يتعين الإدلاء بنسخ من الوثائق التي تثبت الكفاءات والمؤهلات والتجارب المدرجة في ملف الترشيح؛



يودع ملف الترشيح في خمس (5) نسخ، مباشرة، لدى الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (كتابة السيد المدير) مقابل وصل بالاستلام، داخل التوقيت الإداري الجاري به العمل بالإدارات العمومية الى غاية الساعة الرابعة والنصف بعد الزوال ابتداء من 17 غشت 2020 الى غاية 11 شتنبر 2020 وهو آخر أجل لقبوله .

كل ملف للترشيح يصل بعد الأجال المحددة أعلاه أو غير مستوف للشروط المطلوبة أو تنقصه وثيقة من الوثائق المذكورة أعلاه لن يؤخذ بعين الاعتبار ويحفظ بدون جواب.

#### المادة الخامسة:

تتولى لجنة معينة بقرار مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية انتقاء الملفات المستوفية لشروط الترشيح وكذا إجراء المقابلات الانتقائية.

#### المادة السادسة:

يتم استدعاء المرشحين والمرشحات الذين تستوفي ملفاتهم الشروط المطلوبة من أجل إجراء مقابلة الانتقاء.

#### المادة السابعة:

ينشر هذا القرار وكذا نتائج المقابلات الانتقائية على بوابة [www.emploi-public.ma](http://www.emploi-public.ma) وعلى الموقع الإلكتروني للوكالة [www.narsa.ma](http://www.narsa.ma) ويلصق بمقراتها.

مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية  
توقيع: **أحمد بوعجول**

13 AOUT 2020

