

## COMMUNIQUE

Suite au communiqué publié par le Syndicat National des secteurs des travaux relevant de la Confédération Démocratique du Travail, indiquant que : " la grève du mercredi 14 octobre 2020, menée par les employés de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA) a connu un grand succès, dont le taux de participation a dépassé 87% malgré la terrible pression exercée par l'administration", et afin d'éclairer l'opinion publique et enlever toute confusion pouvant être soulevée par les données inexactes contenues dans le communiqué susmentionné , la NARSA affirme ce qui suit :

- Contrairement à ce qui est indiqué dans le communiqué du Syndicat , le taux de participation à cette grève n'a pas dépassé 49% et n'a donné lieu à aucune réponse dans de nombreux services externes de la NARSA tels que le Centre National des Essais et de l'Homologation (CNEH) et une panoplie de Centre d'Immatriculation tels que celui d'Agadir, Oujda, Hoceima, Dakhla, Larache, Mohammedia, Bouârfa, Taroudante, Taourirt, Jerada, Oued Zem, Ouezzane et d'autres, où le taux de participation à la grève a été limité à 0%. D'autant plus que ce pourcentage n'a pas dépassé 20% au niveau des services centraux.

- La NARSA enregistre l'intervention d'un groupe de cadres syndicaux ne faisant pas partie des employés de l'Agence et qui exerce une série de pressions et de provocations contre certains fonctionnaires et employés en vue de les forcer à participer à la grève ;

- La NARSA déplore la persistance du Syndicat en question à appeler à la grève dans cette circonstance exceptionnelle malgré le communiqué publié par la direction de l'agence, par lequel elle a exprimé sa volonté permanente à entreprendre un dialogue sérieux et responsable, ce qu'elle a démontré concrètement à travers les trois réunions qu'elle a tenues avec les représentations syndicales, notant que l'agence a été créée il y a juste 10 mois, et que la phase actuelle est une phase de la fondation et la construction, nécessitant des efforts concertés entre l'ensemble des partenaires, en vue d'instaurer les structures de l'Agence au service des intérêts des fonctionnaires et des usagers.

- La NARSA souligne la grande importance qu'elle attache à ses ressources humaines, vu qu'elle n'hésitera pas à fournir les conditions matérielles et morales possibles par la création d'un climat à même d'encourager à l'innovation et le dévouement, dans un secteur considéré comme étant vital et stratégique pour notre pays, visant à assurer les conditions de sécurité routière appropriées pour préserver les vies des citoyens et fournir un service public à la hauteur des aspirations des usagers.

- La NARSA rappelle une nouvelle fois ce qui a été indiqué dans son communiqué publié le 7 octobre 2020, ainsi, une réunion sera provoquée pour réunir toutes les instances syndicales représentant les employés et fonctionnaires de l'agence afin d'identifier leurs représentants au sein du prochain Conseil d'administration conformément aux dispositions de la loi 103-14, ainsi que pour énumérer les amendements convenus par toutes les parties autour du statut du personnel en vue de leur soumission aux instances décisionnelles de l'Agence.

En conclusion, la direction de l'Agence appelle les employés du secteur et l'ensemble des partenaires sociaux à l'union et à la solidarité pour la réussite de cet important projet institutionnel et stratégique dans notre pays, particulièrement en cette phase sensible.