

## Note

### sur les données statistiques définitives des accidents corporels de la circulation routière de l'année 2019

Le Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau a procédé à la collecte et au traitement des formulaires statistiques des accidents corporels de la circulation routière survenus durant l'année 2019, renseignés par les brigades territoriales de la Gendarmerie Royale et les services des accidents de la Direction Générale de la Sûreté Nationale.

Les statistiques définitives des accidents de la circulation survenus au cours de l'année 2019, en comparaison avec les données de l'année 2018, font ressortir une baisse des nombres des tués et des blessés graves contre une hausse des nombres des accidents et des blessés légers. En effet, en 2019, les résultats suivants ont été enregistrés :

- **101.644** accidents corporels, soit une **augmentation** de **7,06%** ;
- **3.622** tués, soit une **diminution** de **3,05%** ;
- **10.003** blessés graves, soit une **diminution** de **0,94%** ;
- **139.339** blessés légers, soit une **augmentation** de **8,94%**.

L'analyse par milieu montre une diminution significative de tous les indicateurs de l'accidentalité hors agglomération, contre une nette augmentation de ces indicateurs en agglomération. En effet, la mortalité hors agglomération a baissé de 14,1% en 2019 par rapport à 2018 (-341 tués) et le nombre de blessés graves a diminué de 22,1% (-1013 blessés graves). En agglomération, la mortalité a augmenté de 17,2% par rapport à 2018, soit 227 tués de plus en 2019 par rapport à 2018 et le nombre de blessés graves a augmenté de 16,6% (+918 blessés graves) en 2019.

La baisse de la mortalité a particulièrement bénéficié aux piétons (-37 tués, soit -3,6%), aux usagers des deux et trois roues (-22 tués, soit -1,7%) et aux automobilistes (-61 tués, soit -5,4%). Ces trois principales catégories d'usagers de la route cumulent près de 93% de l'ensemble des tués. Les autres catégories d'usagers, dont les effectifs sont moins importants, ont enregistré des variations mitigées : une diminution des tués parmi les usagers des engins agricoles (-24 tués, soit -50%), une stagnation à 8 tués pour les usagers des bus contre une augmentation des tués parmi les usagers des poids lourds (+ 2 tués, soit +1,5%) et parmi les usagers des autocars (+25 tués).