

Note relative au
Webinaire international célébrant la 6^{ème} semaine mondiale des
Nations unies pour la Sécurité Routière
Sous la présidence effective de Monsieur le Ministre de
l'Équipement, du transport, de la Logistique et de l'Eau

Cadre général

Les accidents de la voie publique font chaque année plus de 1,3 million de décès, d'après l'organisation Mondiale de la Santé (OMS). Environ 90% de ces décès surviennent dans les pays à revenu faible ou intermédiaire, qui possèdent environ la moitié du parc mondial de véhicules. Les pertes socio-économiques liées aux accidents de la route sont énormes et représenteraient entre 3 et 5% du produit national brut des pays.

Au Maroc, comme partout ailleurs, les accidents de la circulation constituent un facteur entravant le développement économique et social du pays. En effet, environ 3.600 tués et plus de 150.000 blessés sont comptés chaque année sur les routes nationales, ce qui engendre un coût de plus de 20 milliards de dirhams par an.

La majorité des accidents de la route peuvent être évités si les pouvoirs publics prennent les dispositions adéquates dans le cadre de politiques intégrées assorties d'objectifs mesurables. Selon les orientations de la décennie d'action pour la sécurité routière 2021-2030, la gestion de la vitesse constitue l'un des piliers les plus importants ayant un impact direct sur l'amélioration des conditions de la sécurité routière.

En effet, la vitesse représente un facteur de risque majeur d'accidents de la route influençant à la fois le risque d'accidents et leur gravité. Des vitesses moyennes élevées augmentent le risque d'accidents et également la probabilité de traumatismes corporels plus graves. Ainsi, une augmentation de 1 km/heure de la vitesse moyenne a pour conséquence une augmentation de 3% des accidents avec blessés et une augmentation de 4 à 5% des accidents mortels. Plus la vitesse est élevée, plus la distance parcourue pendant le temps de réaction et la distance de freinage sont plus grandes et donc le risque d'une collision devient plus important.

A propos de l'évènement

Étant un enjeu majeur de la sécurité routière, la 6^{ème} Semaine mondiale de la sécurité routière des Nations Unies, célébrée depuis 2007 par l'OMS et les commissions régionales des Nations Unies, est organisée en 2021 autour de la vitesse en ville sous le slogan « Streets for Life » en faisant de 30 km/heure la norme pour les villes du monde entier dans des endroits où les piétons se mélangent à la circulation.

Célébration de la semaine mondiale de la sécurité routière des Nations Unies par le Maroc

A l'occasion de la semaine mondiale de la sécurité routière organisée entre le 17 et le 23 mai 2021, l'Agence Nationale de la Sécurité Routière - NARSA organise, au niveau national, un ensemble d'actions de sensibilisation axées sur les risques liés à la vitesse et ciblant différentes catégories d'usagers de la route. Ces actions concernent des campagnes de communication directe et de sensibilisation et d'éducation à la sécurité routière ainsi que des campagnes digitales investissant l'ensemble des plateformes web de la NARSA et de ses partenaires.

Par ailleurs, et afin de sensibiliser les décideurs et les acteurs concernés, notamment les acteurs locaux gestionnaires de villes et de s'inspirer des expériences réussies en matière de Speed Management au niveau international, la NARSA organise sous la présidence effective de Monsieur le Ministre de l'Équipement, du transport, de la Logistique et de l'eau, un webinaire international autour de la gestion de la vitesse en milieu urbain et de son impact sur la sécurité routière notamment pour la catégorie des usagers vulnérables.

Objectifs

- Accompagner la Décennie d'action pour la sécurité routière 2021-2030 et son plan mondial ;
- Célébrer la semaine mondiale de la sécurité routière au niveau national ;
- Sensibiliser les citoyens, les décideurs et les composantes de la société civile au rôle de la vitesse dans l'amélioration des conditions de la sécurité routière ;
- S'imprégner des expériences internationales réussies dans le domaine de la gestion de la vitesse ;
- Mettre en évidence le lien immédiat entre la réduction des limites de vitesse et l'amélioration des conditions de sécurité routière en milieu urbain : une baisse de 5% de la vitesse moyenne peut entraîner une réduction de 30% du nombre d'accidents mortels de la circulation ;
- Solliciter des engagements politiques aux niveaux national et local pour imposer des limites de vitesse de 30 km / h dans certaines zones urbaines.

Thématique

- Gestion de la vitesse en milieu urbain et son impact sur la sécurité routière

Participants

- Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau
- Agence Nationale de la Sécurité Routière – NARSA ;
- Organismes internationaux :
 - o L'Organisation Mondiale de la Santé – OMS ;
 - o La Commission de l'Union Africaine (AUC) ;
 - o La Banque Mondiale ;
 - o La Fédération Internationale des Routes- IRF ;
 - o La Fédération Internationale de l'automobile – FIA ;
- La Direction Générale des Collectivités Territoriales, Ministère de l'Intérieur ;
- Les Maires de Villes
- Experts nationaux et internationaux dans le domaine de la sécurité routière.

Cibles

- Acteurs locaux gestionnaires des villes ;

- Départements ministériels concernés par la sécurité routière ;
- Partenaires institutionnels et professionnels de la NARSA ;
- Société civile ;
- Organes de la presse.

Dates

Vendredi 21 mai 2021, de 10h30 à 13h45, heure du Maroc.

Format

Conférence virtuelle

Communication

Afin de médiatiser cet événement, la NARSA veillera à l'élaboration et la diffusion d'un communiqué de presse. Une couverture médiatique sera également assurée lors de l'évènement.

Projet de programme

Programme du webinaire International

Vendredi 21 mai 2021

De 10h30 à 13h45

21 mai 2021	
10h30 - 11h00 (Heure du Maroc)	<p>Séance d'ouverture officielle :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modération : Benacer BOULAAJOU, Directeur Général de la NARSA - Dr Abdelkader AMARA, Ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau
11h00 – 12h00	<p>Session N°1 : Gestion de la vitesse en milieu urbain : point de vue des organisations internationales</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dr Nhan Tran : Coordonnateur du programme Prévention des blessures non intentionnelles, Organisation mondiale de la Santé – OMS - Placide Badji : Policy Officer en Transport, Infrastructure et Énergie, Commission de l'Union Africaine ; - Tawia Addo-Ashong : Expert Senior en Transport et Sécurité Routière, Banque Mondiale ; - Dr. Maria Segui-Gomez, Consultant international, Conseiller Spécial pour la sécurité routière, Fédération Internationale de l'Automobile- FIA - Susanna Zammataro : Directeur Général, Fédération Routière Internationale (IRF)

12h00- 13h00	<p>Session N°2 : pour une meilleure prise en charge de la sécurité routière en milieu urbain</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mohamed NGADI : Chef de Division des Infrastructures et de la circulation, Direction Générale des Collectivités Territoriales – DGCT, Ministère de l’Intérieur ▪ M. Moulay Hamdi Ould Rachid, Maire de la ville de Laayoune ▪ Dr Abdellah BOUANOU, Maire de la ville de Meknès ▪ M. Saleh ELMALOUKI, Maire de la ville d’Agadir ▪ M. Mustapha HAKIM, Premier Vice-Président de la Ville d’Elhajeb
13h00-13h45	<p>Session N°3 : Accompagnement de la NARSA pour une meilleure prise en charge de la gestion de la vitesse</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Azeddine Chahidi : Directeur de la Sécurité de la Conduite et des Véhicules - NARSA, Analyse des données de la vitesse issues du contrôle automatisé ▪ Abdessadek Maafa : Directeur de la Communication, Prévention et Education Routière - NARSA la communication et la sensibilisation au service de la promotion de la vitesse 30km/h en milieu urbain ▪ Hicham Diouri : Directeur de l’expertise et la surveillance de la sécurité Routière - NARSA, le guide référentiel pour aménagement de sécurité routière en milieu urbain <p><i>Conclusion et Clôture</i></p>