

## طلب مشاريع

لفائدة الجمعيات في مجال السلامة الطرقية برسم سنة 2022

"من أجل الحياة...كلنا معنيون"

دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع

ماي 2022



## دفترا التحملات المنظم لطلب المشاريع

### 1.- السياق العام:

تستهدف المقاربة التشاركية مع فعاليات المجتمع المدني تنمية طاقاتها الإبداعية وضمان احترافيتها ومهنتها، لتشكل قوة اقتراحية تساهم في بلورة القوانين وتسطير البرامج ذات الأبعاد التنموية. وقد حرصت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية منذ سنوات على إرساء قواعد وآليات تنافسية متنوعة لفائدة فعاليات المجتمع المدني، مساهمة منها في تنمية هذه الشراكة وتعزيزها، وذلك عبر فتح باب المنافسة أمام الجمعيات المدنية المتخصصة كليا أو التي يضم قانونها الأساسي مجال السلامة الطرقية من أجل تنزيل مشروع خاص لبرنامج يتضمن تنظيم مجموعة من العمليات التواصلية والتحسيسية في مجال الوقاية والسلامة الطرقية لفائدة مختلف فئات مستعملي الطريق. وتهدف هذه المقاربة إلى تحقيق مجموعة من الغايات نوجزها في النقاط التالية:

- تفعيل الدور الحيوي للجمعيات في مجال التوعية بمخاطر حوادث السير بالعمل على تحفيز كافة مستعملي الطريق على تبني سلوك إيجابي وملائم يستجيب لمتطلبات السلامة الطرقية
  - تأطير وهيكلة العمل الجماعي من أجل إنجاز عمليات مشتركة هادفة وبرامج عمل طموحة في مجال السلامة الطرقية؛
  - تحفيز أطر ومنشطي الجمعيات من أجل دمج البعد التربوي في مختلف الأنشطة والعمليات المنظمة في إطار التوعية والتحسيس من أخطار الطريق؛
- وتدخل هذه المقاربة، في إطار مواكبة الاستراتيجية الحكومية للسلامة الطرقية 2017-2026 التي تقوم على رؤية واضحة بمرتكزات ورهانات محددة تتمثل في إرساء قواعد سلوك طريقي مواطن ومنظومة طرقية آمنة، وبأهداف طموحة تتعلق بتقليص حوادث السير بنسب (50%) بحلول سنة 2026.
- وفي إطار هذه المواكبة، وضعت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية مخططا خماسيا 2022-2026 يركز على مجموعة من الأهداف والمحاور نوجزها على الشكل التالي:

- تأكيد الإرادة السياسية للحكومة لمواصلة مكافحة حوادث السير باعتبارها أولوية وطنية؛
- إشراك مختلف الفاعلين المعنيين بمجال السلامة الطرقية للمساهمة في تحسين مؤشرات السلامة الطرقية.
- توعية الرأي العام بالمقتضيات والنصوص القانونية والتشريعية الجديدة المتعلقة بالوقاية والسلامة الطرقية.
- تطوير الخبرات والمهارات في مجال السلامة الطرقية لتمكين الفاعلين المعنيين من الانخراط أكثر في مسلسل التغيير على الصعيد المحلي والوطني.



- مواكبة المستجدات والأبحاث في مجالي السلامة الطرقية والوقاية من حوادث السير.
- نشر وتعميم سياسة الوقاية من آفة حوادث السير، وذلك عبر تفعيل رهانات الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية المتمثلة في الفئات عديمة الحماية: الراجلون وسائقو الدراجات بجميع أصنافها" والسياقة المهنية والحوادث التي تتورط فيها مركبة واحدة، وذلك على النحو التالي:

- التواصل عبر وسائل الإعلام السمعية والبصرية؛
- التواصل الرقمي؛
- تنظيم لقاءات وأنشطة ميدانية حول السلامة الطرقية؛
- الانفتاح وعقد الشراكات مع المهنيين والفاعلين الاقتصاديين؛
- تعزيز آليات الشراكة مع المجتمع المدني وتنويعها؛
- التحسيس والتربية على السلامة الطرقية.

على هذا الأساس، وتنفيذا لبرنامج عملها برسم سنة 2022، قامت الوكالة بوضع برنامج متكامل تحت شعار "من أجل الحياة...كلنا معنيون"، يتضمن مجموعة من المحاور تتخللها عمليات مندمجة ذات أبعاد تحسيسية وتربوية، يتم إنجازها عبر مراحل مع مراعاة التدابير الصحية والاحترازية الصادرة عن السلطات المختصة للحد من تفشي وباء كوفيد 19.

ويستهدف هذا البرنامج بالدرجة الأولى تقويم سلوك مستعملي الطريق، والالتزام بالقواعد المتعلقة بالسلامة داخل الفضاء الطرقي، وذلك انطلاقا من العلاقة المباشرة بين السلوك وحوادث السير، بحيث كلما تحسنت المؤشرات السلوكية لمستعملي الطريق إلا وتحسنت مؤشرات السلامة الطرقية.

## 2.- مضمون البرنامج التواصلي:

يتكون برنامج " من أجل الحياة ... كلنا معنيون 2022" من محاور ذات بعد تحسيسية تربوية، حيث تتضمن تنظيم عمليات تواصلية ميدانية تستهدف مختلف فئات مستعملي الطريق حول مجموعة من المواضيع ذات الأولوية المرتبطة بعوامل الخطورة في مجال السلامة الطرقية، كما سيعرف تنظيم عمليات للتربية الطرقية تستهدف الأطفال المتدربين بالمؤسسات التعليمية.

كما سيتم تخصيص حيز زمني بالموافاة مع العمليات التواصلية والتربوية من أجل إنجاز بحث ميداني حول بعض المؤشرات السلوكية لمستعملي الطريق خاصة فيما يتعلق باحترام الأضواء الثلاثية والممرات المخصصة للراجلين واستعمال الخوذة الواقية وحزام السلامة.

### 1.2- العمليات التواصلية الميدانية:

سيتم خلالها تنظيم عمليات تواصلية ميدانية بالفضاءات والساحات العمومية التي تشهد حركة مكثفة للسير والجولان والمراكز التجارية، تستهدف مختلف فئات مستعملي الطريق من أجل بث وتعميم مجموعة الخطابات التحسيسية المرتبطة باحترام ممرات الراجلين، احترام السرعة القانونية، استعمال حزام



السلامة بالنسبة للسائقين والخوذة الواقية بالنسبة لمستعملي الدراجات العادية النارية، مراقبة الحالة الميكانيكية، النوم والتعب وأثناء السياقة والسيافة تحت التأثير... إلخ

## 2.2- أنشطة التربية الطرقية:

تتضمن مجموعة من الأنشطة في مجال التربية على السلامة الطرقية لفائدة الأطفال المتمردين دون سن 14 سنة، تستهدف ترسيخ القيم والمبادئ الأساسية للتعامل مع الفضاء الطرقي:

- داخل فضاء المؤسسات التعليمية: من خلال حصص للتربية الطرقية بتنسيق مع إدارة المؤسسات التعليمية المعنية، وفق برنامج مسطر يراعى فيه الزمن المدرسي.

- بمحيط المؤسسات التعليمية: من خلال تنظيم عمليات دخول وخروج التلاميذ وبتحقيقات تحسيسية لبحث مختلف فئات مستعملي الطريق على رفع درجة الحيطة والحذر والالتزام بقواعد السير وضوابطه، لضمان سلامة الأطفال بمحيط المؤسسات التعليمية.

كما يمكن لهذه الأنشطة أن تشمل دور الشباب والمراكز السوسيو ثقافية في إطار تنشيط أندية التربية على السلامة الطرقية بالنسبة للجمعيات المتعاقدة مع الوكالة، وتفعيل دور المراكز التفاعلية للسلامة الطرقية التابعة للوكالة: "الرباط - تنزيت - العيون" بتنسيق تام مع الجهات المشرفة عليها.

## 3- الجدولة الزمنية لعملية "من أجل الحياة...كلنا معنيون"

ستمتد هذه العملية التحسيسية لمدة 40 يوما، وذلك خلال أشهر يوليوز وغشت وشتنبر 2022، بمعدل ست ساعات عمل في اليوم مع مراعاة أيام العطل الدينية والوطنية، وتوزع على الشكل التالي:

- المرحلة الأولى: من 04 إلى 29 يوليوز 2022 (16 يوما) عمليات ميدانية موجهة لمختلف فئات مستعملي الطريق، سيتم خلالها تخصيص الفترة الممتدة منها، أي من 04 إلى 08 يوليوز 2022، المواكبة لعيد الأضحى المبارك، من أجل تنظيم أنشطة تحسيسية مرتبطة بالاستعداد للسفر. وسيخصص ما تبقى من هذه الفترة إلى تنظيم عمليات تواصلية ميدانية مع مختلف مستعملي الطريق.

- المرحلة الثانية: من 2 إلى 26 غشت 2022: (16 يوما) عبر أربع فترات: 4 أيام كل أسبوع من الخميس إلى الأحد

- المرحلة الثالثة: من 20 إلى 30 شتنبر 2022 (8 أيام) عمليات للتربية الطرقية بالمدارس ودور الشباب والمراكز التفاعلية للتربية الطرقية.

كما سيتم تخصيص يوم واحد من كل أسبوع من أجل إنجاز البحث الميداني عبر الملاحظة المباشرة حيث سيتم تكوين الجمعيات الفائزة في إطار طلب العروض حول تقنياتها وأليات إجرائها والجدولة الزمنية المخصصة لها.

ويمكن للوكالة عند الاقتضاء أن تقوم بإدخال بعض التعديلات على مستوى طبيعة الأنشطة وتواريخ انطلاق العمليات.





#### 4.- نقط التدخل

ستغطي هذه العملية مجموعة من نقط التدخل تبلغ (105) نقطة، تم توزيعها على (62) مدينة مغربية تغطي مجموع جهات المملكة، ويتعين على الجمعيات الراغبة في المشاركة استهداف فضاءات التدخل بتشاور وتنسيق مع السلطات المحلية. ويجب أن تكون هذه الفضاءات نقطا استراتيجية وتعرف حركية مكثفة للسير والجولان. وقد تم تحديد عدد نقط التدخل بكل مدينة مستهدفة على النحو التالي:

الجهة	المدينة	عدد نقط التدخل
الرباط - سلا - القنيطرة 6 مدن 12 نقطة	الرباط	3
	سلا	3
	تمارة	2
	القنيطرة	2
	مشرع بلقصيري	1
	سيدي قاسم	1
الدار البيضاء - سطات 08 مدن 20 نقطة	الدار البيضاء	09
	المحمدية	2
	الجديدة	2
	أزمور	1
	بنسليمان	1
	برشيد	2
	سطات	2
	سيدي بنور	1
	بني ملال	2
	واد زم	1
بني ملال - خنيفرة 04 مدن و07 نقاط	الفقيه بن صالح	2
	خريبكة	2
	مراكش	4
	شيشاوة	1
	الحوز	2
مراكش - اسفي 07 مدن و13 نقطة	قلعة السراغنة	2
	الصويرة	1

1	بن جرير	
2	اسفي	
1	كلميم	كلميم - واد نون 03 مدن و03 نقاط
1	سيدي أفنى	
1	طانطان	
3	طنجة	
1	أصبيلة	طنجة - تطوان - الحسيمة 07 مدن و11 نقطة
1	المضيق	
2	تطوان	
1	القصر الكبير	
2	الحسيمة	
1	شفشاون	
2	وجدة	
2	الناضور	الشرق 06 مدن و08 نقاط
1	أحفير	
1	تاويرت	
1	بركان	
1	جرادة	
2	فاس	
1	ايموزار	
2	مكناس	فاس - مكناس 05 مدن و08 نقاط
1	افران	
2	نازة	
2	الرشيدية	
1	زاكورة	درعة - تافيلالت 05 مدن و07 نقاط
1	أرفود	
1	تنغير	
2	ورزازات	
3	أكادير وانزكان	



2	شتوكة ايت باها	سوس - ماسة 05 مدن 07 نقاط
1	تارودانت	
1	تيزنيت	
2	العيون	العيون – الساقية الحمراء 04 مدن و06 نقط
1	طرفاية	
1	بوجدور	
2	السمارة	
2	الداخلة	الداخلة - وادي الذهب 02 مدن 03 نقطة
1	أوسرد	
105	62	المجموع

#### 5.- الدعائم التواصلية للعملية التي ستتكفل الوكالة بتوفيرها:

- مطويات ومنشورات محورية؛
- أقمصة وقبعات وصديريات؛
- ذرايعات عاكسة للضوء .

#### 6.- تأطير العمليات

يسهر على تنفيذ الأنشطة (03) منسقين ومنسق واحد، تتكلف الجمعية بانتدابهم وتأطيرهم ومنحهم التعويضات المادية مقابل العمل الذي سيقومون به على أساس الاشتغال لمعدل 6 ساعات في اليوم، كما تلتزم الجمعية بحضور المنسق الخاص بكل نقطة تدخل للدورة التكوينية التي تنظمها الوكالة حول آليات الاشتغال وطبيعة الخطابات الوقائية التحسيسية التي يجب تعميمها في إطار هذه العمليات. ويجب أن تتوفر في الأطر المشاركة الشروط التالية:

#### ❖ المنشطون:

- السن: 20 سنة فما فوق؛
- المستوى الدراسي: شهادة البكالوريا فما فوق أو دبلوم التقني فما فوق؛
- التوفر على المؤهلات التنشيطية التواصلية اللازمة.

#### ❖ المنسق:

- السن: 24 سنة فما فوق؛
- المستوى الدراسي: شهادة البكالوريا فما فوق أو دبلوم التقني فما فوق؛
- التوفر على المؤهلات التنشيطية التواصلية والتدبيرية اللازمة.



## 7- مقتضيات عامة: المشاركة

### المادة 1: الأهلية

يفتح باب المشاركة في وجه الجمعيات التربوية والتوعوية على الصعيد الوطني والجهوي والمحلي. ومن أجل تعزيز المقاربة الجهوية وإتاحة الفرصة لمشاركة أكبر عدد من الجمعيات، تعطى الأسبقية للجمعيات المحلية والجهوية أو الجمعيات الوطنية التي تتوفر على فروع محلية على أن تكون مستوفية لشروط المشاركة المنصوص عليها في دفتر التحملات الخاص ببرنامج " من أجل الحياة ... كلنا معنيون ". وتستثنى من المشاركة الجمعيات التي لم تستوف التزاماتها في إطار طلبات المشاريع السابقة التي نظمتها اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

### المادة 2: التزامات وواجبات المشاركة

تتطلب المشاركة في هذا البرنامج قبول الجمعيات لمختلف الشروط والقواعد المحددة في دفتر التحملات، كما تقتضي الاحترام التام لقرارات لجنة الفحص والانتقاء التي تتخذ طابعا نهائيا وملزما للجميع.

### المادة 3: كيفية المشاركة

يتعين على الجمعيات الراغبة في المشاركة تحميل ملف المشاركة (دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع الخاص بتنفيذ برنامج " من أجل الحياة ... كلنا معنيون " ونموذج خاص بتقديم ملف المشاركة وصيغة إعداد المشروع) من موقع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية على شبكة الأنترنت: [www.narsa.ma](http://www.narsa.ma) والموقع [www.charaka-association.ma](http://www.charaka-association.ma).

أو سحبه مباشرة من مقر الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أو مقرات الوكالات الجهوية للسلامة الطرقية. كما يتعين على الجمعيات الراغبة في المشاركة تعبئة استمارة التسجيل الإلكتروني الموجود على الرابط التالي: <http://narsa.ma/ar/form/ong2021>

عند الانتهاء من هذه العملية يتعين تحميل وطباعة بطاقة الترشيح الإلكتروني وضمها إلى ملف المشاركة.

### المادة 4: ملف المشاركة

يجب أن يتضمن ملف المشاركة العناصر المستوفية للشروط القانونية والإدارية التالية:

#### • نسخة من الملف القانوني تتضمن الوثائق التالية:

- طلب المشاركة موجه إلى السيد مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية يحمل توقيع وخاتم الجمعية؛

- نسخة مطابقة للأصل من القانون الأساسي للجمعية؛

- نسخة مطابقة للأصل من وصل الإيداع النهائي للجمعية أو الوصل النهائي لتجديد المكتب المسير للجمعية؛

- نسخة مطابقة للأصل من لائحة أعضاء المكتب المسير؛

- نسخة مطابقة للأصل من محضر الجمع العام الخاص بانتخاب المكتب المسير؛





- نسخة من التقرير الأدبي لآخر جمع عام مصادق عليها؛
- نسخة من التقرير المالي لآخر جمع عام مصادق عليها؛
- نسخة مطابقة للأصل من بطاقة التعريف الوطنية لرئيس الجمعية وأمين المال؛
- تصريح بالشرف مصادق عليه يثبت صحة المعلومات والمعطيات ومحتويات الوثائق المقدمة
- ضمن ملف المشاركة في طلب المشاريع وفق النموذج الموجود رفقته في الملحق؛
- شهادة أصلية من المؤسسة البنكية تحمل رقم الحساب البنكي للجمعية (RIB).
- بطاقة الترشيح الإلكتروني المشار إليها في المادة الثالثة

• ملف تقني حول التصور العام لإنجاز المشروع المقترح يتضمن:

- بطاقة تقنية حول الجمعية؛
  - محددات المشروع؛
  - التخطيط والبرمجة؛
  - التكلفة المالية التفصيلية للمشروع؛
  - السير الذاتية للمشرفين على التنسيق والمنشطين المشاركين في طلب المشاريع مرفقة بنسخة من الشهادات المحصل عليها.
- وقد قامت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بإعداد نموذج خاص بتقديم المشروع ووضعه رهن إشارة الجمعيات المعنية بالمشاركة قصد تعبئته (موجود رفقته).

المادة 5: إيداع الملفات

تودع ملفات المشاركة مباشرة لدى الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أو تبعث على العنوان البريدي التالي: الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، شارع العرعر، حي الرياض - الرباط. ولا تتحمل الوكالة مسؤولية ضياع أو تلف الملفات وعدم وصولها في الأجل القانونية.

المادة 6: آجال المشاركة

تنطلق المشاركة في هذه العملية ابتداء من تاريخ الإعلان عن طلب المشاريع إلى غاية يوم الجمعة 13 ماي 2022 على الساعة الرابعة بعد الزوال الذي يعتبر آخر أجل للتوصل بملفات المشاركة. ولا تقبل الملفات التي تصل إلى الوكالة خارج هذا الأجل.

المادة 7: تدير العملية

سيتم تسجيل كل ملفات المشاركة الواردة على الوكالة، سواء بواسطة البريد، أو التي يتم إيداعها مباشرة لدى مقر الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، وفتح ملفات خاصة بها من أجل عرض المشاركات المتوصل بها داخل الأجل للحسم فيها واتخاذ القرارات المناسبة.

◀ الانتقاء:

المادة 8: مسطرة الانتقاء



سيتم عرض ملفات الجمعيات على لجنة خاصة من أجل دراستها وتقييمها والبحث فيها بناء على مدى احترامها للمعايير والمعطيات المحددة في هذا الشأن. وتتكون هذه اللجنة من ممثلين عن القطاعات التالية:

- وزارة الداخلية؛
- وزارة التضامن والادماج الاجتماعي والأسرة؛
- وزارة التربية الوطنية والتعليم الأولي والرياضة؛
- وزارة الشباب والثقافة والتواصل؛
- الوزارة المنتدبة لدى رئيس الحكومة المكلفة بالعلاقات مع البرلمان؛
- الوكالة الوطنية لسلامة الطرقية.

#### المادة 9: معايير الانتقاء

بالنسبة للملفات المقبولة في مرحلة الفحص الإداري، ستم دراستها من الناحية التقنية باعتماد المعايير التالية:

- القدرات التنظيمية والهيكلية والتدبيرية للجمعية؛
- التصور العام الخاص بتنظيم العمليات التواصلية في مجال السلامة الطرقية؛
- آليات التنسيق والتتبع خلال مراحل التنفيذ؛
- مستوى التأطير على مستوى الموارد البشرية للمشروع؛
- التكلفة المالية للمشروع.

مجموع النقط	النقطة	المعيار
34	<b>أ. القدرات التنظيمية والهيكلية والتدبيرية للجمعية</b>	
	04	● معدل المنخرطين السنوي خلال الثلاث سنوات الأخيرة ما بين 5 و 9 : 02 نقطة ما بين 10 و 19 : 03 نقطة - 20 فما فوق : 04 نقط
	10	● مجال اشتغال الجمعية: - جمعية تشتغل في مجال التوعية والتحسيس بصفة عامة دون أن تكون متخصصة أو مدرجة للسلامة الطرقية ضمن أهدافها: 04 نقطة - جمعية تدرج السلامة الطرقية في أهدافها ضمن القانون الأساسي: 06 نقطة - جمعية متخصصة يحمل اسم الجمعية عبارة السلامة (أو التربية أو الوقاية أو ما شابه ذلك) الطرقية وتدرج السلامة الطرقية ضمن أهدافها في القانون الأساسي: 10 نقطة
	20	● عدد العمليات التواصلية في مجال السلامة الطرقية التي نظمتها الجمعية خلال الثلاث سنوات الأخيرة (مضمون العملية، الفئات المستهدفة، ...) - نقطتان (02) لكل عملية تواصلية (في حدود 20 نقطة)
<b>II. التصور العام للمشروع</b>		
	06	● تصور حول الإطار العام للبرنامج : - ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 03 نقط - جيد : 06 نقط





نقطة 18	06	● خصوصية الفئات المستهدفة ودواعي استهدافها: -ضعيف :01 نقطة - متوسط :03 نقط -جيد:06 نقط
	06	● دواعي اختيار فضاءات التدخل: -ضعيف :01 نقطة - متوسط :03 نقط -جيد:06 نقط
<b>III. آليات التنسيق والتتبع خلال مراحل التنفيذ والتقييم</b>		
نقطة 18	06	● مرحلة الإعداد: -ضعيف :01 نقطة - متوسط :03 نقط -جيد:06 نقط
	06	● مرحلة التنفيذ: -ضعيف :01 نقطة - متوسط :03 نقط -جيد:06 نقط
	06	● مرحلة التقييم: -ضعيف :01 نقطة - متوسط :03 نقط -جيد:06 نقط
<b>IV. الموارد البشرية</b>		
نقطة 20	03 02	● المنشط الأول: ● المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني:02 نقط - البكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق :03 نقط ● التجربة في المجال الجمعي: -أقل من سنة:01 نقط -ما بين 2 و 4 سنوات :1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات :02 نقط
		● المنشط الثاني: ● المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني:02 نقط - البكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق :03 نقط ● التجربة في المجال الجمعي: -أقل من سنة:01 نقط -ما بين 2 و 4 سنوات :1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات :02 نقط
	03 02	● المنشط الثالث: ● المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني:02 نقط - البكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق :03 نقط ● التجربة في المجال الجمعي: -أقل من سنة:01 نقط -ما بين 2 و 4 سنوات :1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات :02 نقط
		● المنسق ● المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني:02 نقط - البكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق :03 نقط ● التجربة في المجال الجمعي: -أقل من سنة:1 نقط - ما بين 2 و 4 سنوات :1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات :02 نقط
<b>V. درجة التحكم والتوازن في التكلفة</b>		
نقطة 10	04	● تكاليف التنسيق والمراقبة: - ضعيف :01 نقطة - متوسط :02 نقط - جيد:04 نقط
	04	● تعويضات المنشطين: - ضعيف :01 نقطة - متوسط :02 نقط - جيد:04 نقط
	02	● تكاليف الهيئة المحاسبية: - ضعيف :0.5 نقطة - متوسط :01 نقط - جيد:02 نقط
نقطة 100	المجموع العام	

وبناء على فحص الملف التقني، يتم ترتيب الجمعيات حسب المعدل المحصل عليه وبالتالي انتقاء المشاريع وإسناد نقط التدخل للجمعيات المتوفرة على أفضل تنقيط.

◀ النتائج:

المادة 10: الإعلان عن النتائج

سيتم الإعلان عن النتائج النهائية ابتداء من يوم الأربعاء فاتح يونيو 2022.

◀ التوقيع على العقد البرنامج:

المادة 11: التوقيع على اتفاقية الشراكة

سيتم التوقيع على اتفاقية الشراكة بين الجمعيات التي تم انتقاء ملفاتها والوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

ويمكن للجمعية أن تقوم بتحميل نموذج الاتفاقية من البوابة الالكترونية للوكالة قصد الاطلاع عليه.

المادة 12: صيغ الدعم



تحدد بنود الاتفاقية الموقع بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية والجمعية المعنية صاحبة الملف جميع أشكال المواكبة والمصاحبة والصيغ والآليات المناسبة على أنه سيجري صرف المنحة المالية على النحو التالي: تم تحديد مبلغ الدعم في ثمانية وعشرون ألف درهم (28.000,00) لكل نقطة تدخل في إطار هذا البرنامج، يتم صرفها عبر مرحلتين:

- الدفعة الأولى: (14.000,00) أربعة عشر ألف درهم كتسبيق، ويتم تحويل مبلغ هذا التسبيق إلى حساب الجمعية بعد الإدلاء بتصريح بالشرف، موقع من طرف رئيس الجمعية ومصادق عليه من طرف السلطات المختصة يلتزم بموجبه الرئيس بإنجاز الجمعية للأنشطة المبرمجة، وذلك بعد التوقيع على العقد بين الوكالة والجمعية؛

- الدفعة الثانية: (14.000,00) أربعة عشر ألف درهم من المبلغ الإجمالي عند نهاية البرنامج، ويتم تحويل الدفعة الثانية إلى حساب الجمعية بعد الإدلاء بوثائق تثبت إنجاز كل الأنشطة التحسيسية المبرمجة وبالتقارير الأدبية والمالية المعدة من طرف الجمعية حول صرف مبلغ الدعم، وتقدير مالي يتم إعداده من طرف ائتمانية Fiduciaire أو محاسب معتمد Comptable Agréé أو خبير محاسب Expert comptable . بالإضافة إلى إشهاد مسلم من طرف الوكالات الجهوية للسلامة الطرقية يفيد بإنجاز الأنشطة على النحو المطلوب.

#### المادة 13: تتبع إنجاز برنامج العمل

يحق للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية والوكالات الجهوية للسلامة الطرقية أن تواكب، في أية مرحلة من مراحل تنفيذ برنامج العمل، سير الأنشطة وإنجاز العمليات المبرمجة.

#### المادة 14: تغيير أحد الأطر المشرفة

في حالة تغيير أحد الأطر المشرفة على العملية (المنشطون أو المنسق)، تلتزم الجمعية بتعويضه بإطار آخر له نفس مستوى كفاءته وتجربته ويستجيب للشروط المحددة أعلاه.

مقتضيات قانونية:

#### المادة 15: المسؤولية

لا تتحمل الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أية مسؤولية بخصوص المشاريع التي لم تحض بالقبول من طرف لجنة الفحص، كما تعتبر غير مسؤولة في حالة عدم التوصل بملف المشاركة أو ضياعها أثناء عملية إرسالها.

#### المادة 16: ملفات المشاركة

كل المعلومات الواردة في ملف المشاركة يتم استقاؤها واستغلالها لأغراض إدارية وتقنية تخص هذه العملية.



#### المادة 17: فسخ الاتفاقية



في حالة عدم التزام الجمعية المتعاقدة ببند ومقتضيات عقد الشراكة، يحق للوكالة الوطنية للسلامة  
الطرقية فسخ عقد الشراكة المشار إليه، وتكون الجمعية ملزمة بإرجاع مبلغ الدعم المحصل عليه من  
الوكالة وذلك في غضون 60 يوما من تاريخ الإشعار بفسخ الاتفاقية.

7



## الإعلان عن طلب عروض

### موجه لفائدة الجمعيات حول

تنفيذ برنامج "من أجل الحياة...كلنا معنيون"

## التصريح بالشرف

أنا الموقع أسفله .....، الحامل لبطاقة التعريف الوطنية رقم: .....، الساكن ب: ..... بصفتي رئيس جمعية .....، الكائن مقرها ب: ..... رقم حسابها البنكي: ..... المفتوح بالوكالة البنكية: ..... بمدينة: .....، أصرح بالشرف بصحة المعلومات والمعطيات ومحتويات الوثائق المقدمة ضمن ملف المشاركة في طلب المشاريع الموجه لفائدة الجمعيات حول تنظيم عملية "من أجل الحياة...كلنا معنيون 2022"، المعلن عنه من طرف الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية. وأتحمل المسؤولية كاملة فيما يتعلق بأي تدليس أو تحريف بخصوصها.

كما ألتزم بالشروط والمقتضيات الواردة في دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع المشار إليه أعلاه وبنود الاتفاقية المترتبة عنه مع احترام التعهدات الواردة فيه.

في: .....، بتاريخ: .....

توقيع رئيس الجمعية مصادق عليه

✍





## الإعلان عن طلب عروض موجه لفائدة الجمعيات حول

### تنفيذ برنامج "من أجل الحياة...كلنا معنيون"

النموذج الخاص بمعلومات المشاركين واللائحة الإضافية لكل نقطة تدخل

عدد سنوات التجربة في مجال العمل الجماعي	المستوى التعليمي	السن	الاسم الكامل	
				المنسق
				منشط رقم 01
				منشط رقم 02
				منشط رقم 03
اللائحة الإضافية				
				منشط رقم 01
				منشط رقم 02
				منشط رقم 03

يمكن الاستعانة بأوراق إضافية في تقديم المعلومات شريطة احترام نموذج الجول المقترح

توقيع وخاتم رئيس الجمعية

✍



الإعلان عن طلب عروض  
موجه لفائدة الجمعيات حول  
تنفيذ برنامج "من أجل الحياة...كلنا معنيون"  
النموذج الخاص بتقديم المشروع

1. بطاقة تعريفية بالجمعية<sup>1</sup>

- الاسم الكامل للجمعية:

.....

- تاريخ تأسيس الجمعية:

.....

- تاريخ آخر جمع عام لانتخاب المكتب المسير:

.....

- مدة صلاحية المكتب بالسنوات:

.....

- رقم البطاقة الوطنية لرئيس الجمعية وتاريخ نهاية صلاحيتها:

.....

- رئيس الجمعية:

.....

- العنوان البريدي:

.....

.....

- هاتف الرئيس: ..... الفاكس: .....

- البريد الالكتروني للرئيس الحالي للجمعية ونائبه:

..... الرئيس

..... نائب الرئيس

- عدد نقط التدخل المراد تغطيتها:

.....

مكان تنفيذ المشروع بالنسبة لكل نقطة تدخل:

<sup>1</sup> يمكن الاستعانة بورقة إضافية في تقديم المعلومات





- العمالة/الإقليم: .....
- المدينة: .....
- معدل المنخرطين السنوي خلال الثلاث سنوات الأخيرة
  - ما بين 5 و 9
  - ما بين 10 و 19
  - 20 فما فوق
- مجال اشتغال الجمعية
  - جمعية تشتغل في مجال التوعية والتحسيس دون أن تكون متخصصة أو مدرجة للسلامة الطرقية ضمن أهدافها
  - جمعية تدرج السلامة الطرقية في أهدافها ضمن القانون الاساسي
  - جمعية متخصصة يحمل اسم الجمعية عبارة السلامة (أو التربية أو الوقاية أو ما شابه ذلك) الطرقية وتدرج السلامة الطرقية ضمن أهدافها في القانون الأساسي
- العمليات التواصلية في مجال السلامة الطرقية التي نظمتها الجمعية خلال الثلاث سنوات الأخيرة (مضمون العملية، الفئات المستهدفة، ....)

الشركاء	تاريخ العملية	عدد ونوع الفئات المستهدفة	مضمون العملية	
				العملية رقم 01
				العملية رقم 02
				العملية رقم 03
				العملية رقم 04
				العملية رقم .....

يمكن دعم هذا الجدول بجميع الوثائق التي تعزز ملف الترشيح، وكذا الاستعانة بأوراق إضافية شريطة احترام نموذج الجدول أعلاه.

## 2. محددات المشروع

< تصور حول الإطار العام للبرنامج:

.....  
 .....

< خصوصية الفئات المستهدفة ودواعي استهدافها:

.....  
 .....

فضاءات التدخل المقترحة ودواعي اختيارها:

.....  
 .....

↑



### 3. التخطيط والبرمجة:

◀ آليات التنسيق والتتبع خلال مراحل التنفيذ والتقييم (وصف المراحل وتحديد مددها):

◀ مرحلة الإعداد

.....  
.....

◀ مرحلة التنفيذ

.....  
.....

◀ مرحلة التقييم

.....  
.....  
.....  
.....

توقيع رئيس الجمع

↑





الإعلان عن طلب مشاريع

موجه لفائدة الجمعيات حول تنفيذ برنامج " من أجل الحياة...كلنا معنيون "

الجدول المالي التفصيلي لكل نقطة تدخل

التكلفة الإجمالية (بالدرهم)	أيام الاشتغال	التعويض اليومي (بالدرهم)	العدد	التعيين
<b>تعويضات الأطر المتدخلة</b>				
	40		1	المتسقى
	40		3	المنشطون
<b>تعويضات جزافية</b>				
				مصاريف الهيئة المحاسبية
				مكبر الصوت
<b>المبلغ الإجمالي (بالدرهم)</b>				
	لا يمكن أن يتجاوز الميزانية المرصودة لكل نقطة تدخل والمحددة في 28.000 درهم			

حدد المبلغ الإجمالي للمشروع مع احتساب جميع الرسوم الضريبية في ..... درهم

هام: يجب أن تأخذ المبالغ المقترحة بعين الاعتبار جميع الرسوم المفروضة طبقا لمقتضيات مدونة الضرائب.

