

## طلب مشاريع

لفائدة الجمعيات في مجال السلامة الطرقية برسم سنة 2023  
"من أجل الحياة...كلنا ملتزمون باحترام قانون السير"

دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع



يوليو 2023

## دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع

### 1.- السياق العام:

تنفيذا لبرنامج عمل الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية برسم سنة 2023، وحرصا منها على مواصلة تفعيل الدور الحيوي لمكونات المجتمع المدني في مجال السلامة الطرقية من خلال مقاربة تشاركية تعاقدية، تفتح الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية باب المنافسة أمام الجمعيات النشيطة في مجال السلامة الطرقية للمشاركة في طلب المشاريع الذي يتضمن تنظيم مجموعة من العمليات المندمجة للمراقبة والتوعية والتحسيس لفائدة الفئات عديمة الحماية: الراجلون ومستعملو الدراجات النارية. ويندرج هذا البرنامج المندمج في إطار مواكبة مخطط عمل الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية القائم على رهانات استراتيجية محددة ودعامات واضحة لتحسين مؤشرات السلامة الطرقية وفق تصور يجمع بين مركبة أكثر أمانا وطريق آمن وسلوك مسؤول وحضاري.

### 2- دواعي استهداف الراجلين ومستعملي الدراجات:

- تشير المعطيات الاحصائية المسجلة برسم سنة 2021 أن الفئات عديمة الحماية: الراجلون ومستعملو الدراجات، شكلت أكثر من ثلثي قتلى ضحايا حوادث السير أي 2537 قتيلا من مجموع 3685 قتيلا.
- انتقلت نسبة الوفيات في صفوف مستعملي الدراجات النارية من 22% سنة 2011 إلى 39.3 % سنة 2021، أي بزيادة 17 نقطة خلال 11 سنة؛
- لا يتجاوز معدل ارتداء الخوذة الواقية 58% لدى السائقين و32% فقط بالنسبة للركاب داخل المجال الحضري. كما تصل هذه النسب إلى 65% لدى السائقين و40% لدى الركاب خارج المجال الحضري. وبغض النظر عن جودة الخوذات المستعملة التي لا تستجيب في مجملها إلى المعايير المعتمدة، تظل نسبة ارتداء الخوذة جد منخفضة وهو ما يساهم في تسجيل أعداد كبيرة من الوفيات في صفوف هذه الفئة، حيث أن استعمال الخوذة الواقية يقلص من الاصابات الخطيرة والمميتة على مستوى الرأس بنسبة تتراوح ما بين 20% و45% في صفوف سائقي الدراجات النارية؛
- عدم احترام سائقي الدراجات النارية لقانون السير عموما والأضواء الثلاثية بشكل خاص، حيث أن أكثر من 78% من المخالفات المرتبطة بعدم احترام الضوء الأحمر المرصودة بواسطة الرادارات الثابتة ترتبط بهذه الفئة.
- تبين الدراسات أن النسب المرتفعة للوفيات في صفوف الفئات عديمة الحماية (الراجلون ومستعملو الدراجات بجميع أصنافها) أن حوادث السير التي تتورط فيها هذه الفئات غالبا ما تكون مقرونة بعامل السرعة المفرطة التي تتجاوز السرعة المحددة قانونيا.



### 3 - مضمون البرنامج التواصلي

يندرج التصور العام لبرنامج " من أجل الحياة ... كلنا ملتزمون باحترام قانون السير" الذي يستهدف الراجلين ومستعملي الدراجات النارية في إطار مقارنة مندمجة تشاركية بين الفاعلين والمتدخلين في مجال السلامة الطرقية، ويستند إلى نتائج الدراسات العلمية والتجارب الموضوعية التي تفيد أن المزاوجة بين أنشطة المراقبة والتوعية والتحسيس تمكن من تحقيق نتائج إيجابية في مجال السلامة الطرقية.

ويتمحور هذا البرنامج حول تنظيم أنشطة للتوعية والتحسيس لفائدة سلامة الراجلين بالقرب من ممرات عبور الراجلين وبالقرب بالنقط والفضاءات الطرقية التي تعرف حركة كبيرة للراجلين من أجل توجيههم إلى استعمال الممرات المخصصة لهم وتوخي أقصى درجات الحيطة والحذر عند عبور الطريق في غياب هذه الممرات. بالإضافة إلى توعية وتحسيس السائقين إلى احترام سلام الراجلين. كما سيتم خلال هذا البرنامج مواكبة عمليات المراقبة الطرقية التي تباشرها عناصر المراقبة والموجهة لفائدة مستعملي الدراجات النارية، من خلال تنشيط فضاءات خاصة بجانبها يتم خلالها التواصل مع الفئات المستهدفة من أجل توعيتهم حول ضرورة احترام المقتضيات القانونية في إطار مدونة السير وحول الإجراءات الوقائية التي يتعين الالتزام بها من أجل ضمان سلامتهم داخل المجال الطرقي خاصة فيما يتعلق بوضع الخوذة الواقية وربطها بشكل سليم. وسيتم في هذا الإطار:

المرحلة الأولى: اخضاع مستعملي الدراجات لعملية المراقبة - من قبل عناصر المراقبة - وفي حالة ضبط المخالفة يتم تنبيه السائق لها ودعوته للتواصل مع الجمعيات الحاضرة بعين المكان من أجل الاستفادة من نصائح تحسيسية وتوعوية حول المخاطر المرتبطة باستعمال الدراجات داخل الفضاء الطرقي.

المرحلة الثانية: تقوم الجمعيات المشاركة في البرنامج الموجودة في نفس المكان بتقديم حصة تحسيسية عبر توظيف لوحات إلكترونية تتضمن صور واقعية لحوادث سير تعرض لها مستعملي الدراجات، بالإضافة إلى توظيف مختلف الدعائم التواصلية التي تمكن من تبليغ خطابات الوقاية والسلامة الطرقية: وثائق مطبوعة، أجهزة محاكاة السياقة تحت تأثير الكحول.

وسيتم إنجاز الأنشطة المبرمجة في إطار هذا البرنامج تحت إشراف المصالح الجهوية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وبالتعاون وتنسيق مع السلطات المحلية والمصالح المكلفة بالمراقبة الطرقية ومكونات المجتمع المدني من أجل وضع برنامج متكامل لتحديد نقط التدخل داخل المدن التي ستشملها العملية، وذلك وفق مقارنة تأخذ بعين الاعتبار الخصوصيات الجهوية.



#### 4.- أهداف العملية:

- المساهمة في التخفيف من المنحى التصاعدي الذي يعرفه عدد قتلى حوادث السير في صفوف الراجلين ومستعملي الدراجات النارية؛
- مواكبة عمليات المراقبة بأنشطة تحسيسية وتواصلية من أجل التنبيه إلى خطورة المخالفات التي يرتكبها مستعملو الدراجات النارية والتذكير بعواقبها الوخيمة؛
- التركيز على أهمية استعمال الخوذة الواقية وربطها بشكل صحيح من أجل التخفيف من حدة الإصابات على مستوى الرأس في حالة التورط في حادثة سير.

#### 4.- الجدولة الزمنية لعملية "من أجل الحياة...كلنا ملتزمون باحترام قانون السير"

سيمتد هذا البرنامج التحسيسى المندمج لمدة 30 يوما، وذلك خلال الفترة المتروحة ما بين 07 غشت و 13 شتنبر 2023، بمعدل ست ساعات عمل في اليوم، وخمسة أيام في الأسبوع مع مراعاة أيام العطل الدينية والوطنية، وذلك على الشكل التالي:

- المرحلة الأولى (10 أيام): من 07 إلى 17 غشت 2023
- المرحلة الثانية (10 أيام): من 22 إلى 31 غشت 2023
- المرحلة الثالثة (10 أيام): من 04 إلى 13 شتنبر 2023

ويمكن للوكالة عند الاقتضاء أن تقوم بإدخال بعض التعديلات على مستوى طبيعة الأنشطة وتواريخ انطلاق العمليات.

#### 5.- نقط التدخل

ستغطي هذه العملية مجموعة من نقط التدخل تبلغ 100 نقطة موزعة على 36 مدينة مغربية على النحو التالي:



عدد نقط الاشتغال	المدن المستهدفة
3	الفقيه بن صالح
4	بني ملال
12	الدار البيضاء
3	المحمدية
2	برشيد
5	الجديدة
2	الراشيدية
2	ورزازات
2	تغغير
4	فاس
4	مكناس
1	كلميم
1	طنطان
1	سيدي إفني
2	العيون
1	السمارة
1	بوجدور
1	طرفاية
1	الداخلة
12	مراكش
3	قلعة السراغنة
3	أسفي
2	الصويرة
2	الناضور
2	السعيدية
2	وجدة
2	القنيطرة
2	الرباط
2	سلا
2	تمارة
3	أكادير
2	تارودانت
2	اشتوكة آيت باها
2	إنزكان
3	طنجة
2	العرائش
<b>100</b>	<b>36</b>

وقد تم تحديد نقط التدخل بناء على المعطيات الإحصائية المرتبطة بعدد القتلى في صفوف مستعملي الدرجات مع مراعاة التوزيع المحلي



## 6- الدعائم التواصلية للعملية التي ستتكفل الوكالة بتوفيرها :

- قبعات وأقمصة وصدريات؛
- مطويات ومنشورات محورية؛
- دعائم تتضمن لقطات مصورة لحوادث السير تعرض لها مستعملو الدراجات النارية.
- ذرايعات عاكسة للضوء.

## 7- تأطير العمليات

يسهر على تنفيذ الأنشطة (04) منشطين ومنسق واحد لكل نقطة تدخل ميدانية طيلة 30 يوما، تتكاف الجمعية بانتدابهم وتأطيرهم ومنحهم التعويضات المادية مقابل العمل الذي سيقومون به. كما تلتزم الجمعية بحضور المنسق الخاص بكل نقطة تدخل للدورة التكوينية التي تنظمها الوكالة على المستوى الجهوي حول آليات الاشتغال وطبيعة الخطابات الوقائية التحسيسية التي يجب تعميمها في إطار هذه العمليات.

ويجب أن تتوفر في الأطر المشاركة الشروط التالية:

❖ المنشطون:

- السن: 20 سنة فما فوق؛
- المستوى الدراسي: شهادة البكالوريا فما فوق أو دبلوم التقني فما فوق؛
- التوفر على المؤهلات التنشيطية التواصلية اللازمة.

❖ المنسق:

- السن: 24 سنة فما فوق؛
- المستوى الدراسي: شهادة البكالوريا فما فوق أو دبلوم التقني فما فوق؛
- التوفر على المؤهلات التنشيطية التواصلية والتدبيرية اللازمة.



## 8- المشاركة

### المادة 1: الأهلية

تعزيزا للمقاربة التشاركية ذات البعد الجهوي، ومن أجل إتاحة الفرصة لمشاركة أكبر عدد من الجمعيات المختصة والمهتمة بمجال السلامة الطرقية، يفتح باب المشاركة في وجه جميع الجمعيات التربوية والثقافية على الصعيد الوطني والجهوي والمحلي، وتعطى الأسبقية للجمعيات المحلية والجهوية أو الجمعيات الوطنية التي تتوفر على فروع محلية على أن تكون مستوفية لشروط المشاركة المنصوص عليها في دفتر التحملات الخاص ببرنامج " من أجل الحياة ... كلنا ملتزمون باحترام قانون السير".  
وتستثنى من المشاركة الجمعيات التي لم تستوف التزاماتها مع اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أو الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في إطار طلبات المشاريع السابقة.

### المادة 2: التزامات وواجبات المشاركة

تتطلب المشاركة في هذا البرنامج قبول الجمعيات لمختلف الشروط والقواعد المحددة في دفتر التحملات، كما تقتضي الاحترام التام لقرارات لجنة الفحص والانتقاء التي تتخذ طابعا نهائيا وملزما للجميع.

### المادة 3: كيفية المشاركة

يتعين على الجمعيات الراغبة في المشاركة تحميل ملف المشاركة (دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع الخاص بتنفيذ برنامج " من أجل الحياة ... كلنا ملتزمون باحترام قانون السير" ونموذج خاص بتقديم ملف المشاركة وصيغة إعداد المشروع) من موقع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية على شبكة الأنترنت: [www.narsa.ma](http://www.narsa.ma) والموقع [www.charaka-association.ma](http://www.charaka-association.ma) أو سحبه مباشرة من مقرات الوكالات الجهوية للسلامة الطرقية.

كما يتعين على الجمعيات الراغبة في المشاركة تعبئة استمارة التسجيل الإلكتروني الموجود على الرابط التالي: <https://narsa.ma/ar/form/ong2023> وعند الانتهاء من هذه العملية، يتعين تحميل وطباعة بطاقة الترشيح الإلكتروني وضمها إلى ملف المشاركة.

### المادة 4: ملف المشاركة

يجب أن يتضمن ملف المشاركة العناصر المستوفية للشروط القانونية والإدارية التالية:

#### 4.1- نسخة من الملف القانوني تتضمن الوثائق التالية:

- طلب المشاركة موجه إلى السيد مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية يحمل التوقيع بالاسم وخاتم الجمعية:
- نسخة من القانون الأساسي للجمعية:
- نسخة من وصل الإيداع النهائي للجمعية أو الوصل النهائي لتجديد المكتب المسير للجمعية:



- نسخة من لائحة أعضاء المكتب المسير؛
- نسخة من محضر الجمع العام الخاص بانتخاب المكتب المسير؛
- نسخة من بطاقة التعريف الوطنية لرئيس الجمعية وأمين المال؛
- نسخة من التقرير الأدبي والتقرير المالي لآخر جمع عام؛
- تصريح بالشرف مصادق عليه يثبت صحة المعلومات والمعطيات ومحتويات الوثائق المقدمة ضمن ملف المشاركة في طلب المشاريع وفق النموذج الموجود رفقته في الملحق؛
- شهادة أصلية من المؤسسة البنكية تحمل رقم الحساب البنكي للجمعية (RIB).
- بطاقة الترشيح الإلكتروني المشار إليهما في المادة الثالثة.

#### 4.2- ملف تقني حول التصور العام لإنجاز المشروع المقترح يتضمن:

- بطاقة تقنية حول الجمعية؛
  - محددات المشروع؛
  - التخطيط والبرمجة؛
  - التكلفة المالية التفصيلية للمشروع؛
- وقد قامت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بإعداد نموذج خاص بتقديم المشروع ووضعه رهن إشارة الجمعيات المعنية بالمشاركة قصد تعبئته (موجود رفقته).

#### المادة 5: إيداع الملفات

تودع ملفات المشاركة مباشرة لدى الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أو تبعث على العنوان البريدي التالي: الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، شارع العرعر، حي الرياض - الرباط. ولا تتحمل الوكالة مسؤولية ضياع أو تلف الملفات أو عدم وصولها في الأجل القانونية.

#### المادة 6: آجال المشاركة

تنطلق المشاركة في هذه العملية ابتداء من تاريخ الإعلان عن طلب المشاريع إلى غاية يوم 19 يوليوز 2023 على الساعة الرابعة بعد الزوال الذي يعتبر آخر أجل للتوصل بملفات المشاركة. ولا تقبل الملفات التي تصل إلى الوكالة خارج هذا الأجل.

#### المادة 7: تدير العملية

سيتم تسجيل كل ملفات المشاركة الواردة على الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، سواء بواسطة البريد، أو التي يتم إيداعها مباشرة لدى الوكالة بشارع العرعر، حي الرياض، الرباط، وفتح ملفات خاصة بها من أجل عرض المشاركات المتوصل بها داخل الأجل على لجنة تقنية خاصة للحسم فيها واتخاذ القرارات المناسبة.



#### المادة 8: مسطرة الانتقاء

سيتم عرض ملفات الجمعيات على لجنة تقنية خاصة من أجل دراستها وتقييمها والبحث فيها بناء على مدى احترامها للمعايير والمعطيات المحددة في هذا الشأن. وتتكون هذه اللجنة من ممثلين عن القطاعات التالية:

- وزارة الداخلية؛
- المديرية العامة للأمن الوطني؛
- وزارة التضامن والادماج الاجتماعي والأسرة؛
- وزارة التربية الوطنية والتعليم الأولي والرياضة؛
- وزارة الشباب والثقافة والتواصل؛
- الوزارة المنتدبة لدى رئيس الحكومة المكلفة بالعلاقات مع البرلمان؛
- الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

#### المادة 9: معايير الانتقاء

بالنسبة للملفات المقبولة في مرحلة الفحص الإداري، ستتم دراستها من الناحية التقنية باعتماد المعايير التالية:

- القدرات التنظيمية والهيكلية والتدبيرية للجمعية؛
- التصور العام الخاص بتنظيم العمليات التواصلية في مجال السلامة الطرقية؛
- آليات التنسيق والتتبع خلال مراحل التنفيذ؛
- درجة التأطير على مستوى الموارد البشرية للمشروع وطرق تدبيرها؛
- التكلفة المالية للمشروع.

مجموع النقط	النقطة	المعيار
20 نقطة	10	<b>1. القدرات التنظيمية والهيكلية والتدبيرية للجمعية</b>
		<ul style="list-style-type: none"><li>• مجال اشتغال الجمعية:</li><li>- جمعية تشتغل في مجال التوعية والتحسيس بصفة عامة دون أن تكون متخصصة أو مدرجة للسلامة الطرقية ضمن أهدافها: (02) نقطة</li><li>- جمعية تدرج السلامة الطرقية في أهدافها ضمن القانون الاساسي: 04 نقطة</li><li>- جمعية متخصصة يحمل اسم الجمعية عبارة السلامة (أو التربية أو الوقاية أو ما شابه ذلك) الطرقية وتدرج السلامة الطرقية ضمن أهدافها في القانون الاساسي: 10 نقطة</li></ul>

	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>عدد العمليات التواصلية في مجال السلامة الطرقية التي نظمتها الجمعية خلال الثلاث سنوات الأخيرة (مضمون العملية، الفئات المستهدفة، ....)</li> <li>- نقطة واحدة لكل عملية تواصلية (في حدود 10 نقطة)</li> </ul>
<b>II. التصور العام للمشروع</b>		
18 نقطة	06	تصور حول الإطار العام للبرنامج : -ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 03 نقط -جيد: 06 نقط
	06	خصوصية الفئات المستهدفة ودواعي استهدافها: -ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 03 نقط -جيد: 06 نقط
	06	دواعي اختيار فضاءات التدخل: -ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 03 نقط -جيد: 06 نقط
<b>III. آليات التنسيق والتتبع خلال مراحل التنفيذ والتقييم</b>		
15 نقطة	05	مرحلة الإعداد: -ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 02 نقط -جيد: 05 نقط
	05	مرحلة التنفيذ: -ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 02 نقط -جيد: 05 نقط
	05	مرحلة التقييم : -ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 02 نقط -جيد: 05 نقط
<b>IV. الموارد البشرية</b>		
30 نقطة	03 03	المنشط الأول: المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني: 01 نقط - البكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق : 03 نقط التجربة في المجال الجمعوي: -أقل من سنة: 01 نقط -ما بين 2 و 4 سنوات: 1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات : 03 نقط
		المنشط الثاني: المستوى الدراسي: البكالوريا أو دبلوم تقني: 01 نقط - البكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق : 03 نقط التجربة في المجال الجمعوي: -أقل من سنة: 01 نقط -ما بين 2 و 4 سنوات: 1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات : 03 نقط
	03 03	المنشط الثالث: المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني: 01 نقط - البكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق : 03 نقط التجربة في المجال الجمعوي: -أقل من سنة: 01 نقط -ما بين 2 و 4 سنوات: 1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات : 03 نقط
		المنشط الرابع: المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني: 01 نقط - البكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق : 03 نقط التجربة في المجال الجمعوي: -أقل من سنة: 01 نقط -ما بين 2 و 4 سنوات: 1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات : 03 نقط
	03 03	المنسق المستوى الدراسي: -البكالوريا أو دبلوم تقني: 01 نقط - البكالوريا أو دبلوم تقني فما فوق : 03 نقط التجربة في المجال الجمعوي: أقل من سنة: 1 نقط - ما بين 2 و 4 سنوات: 1.5 نقط - أكثر من 4 سنوات : 03 نقط
	<b>V. درجة التحكم والتوازن في التكلفة</b>	
16 نقطة	04	تكاليف التنسيق والتتبع : - ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 03 نقط - جيد: 04 نقط
	04	تعويضات المنشطين : - ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 03 نقط - جيد: 04 نقط
	04	اقتناء لوحتين الكترونيتين - ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 03 نقط - جيد: 04 نقط
	04	تكاليف الهيئة المحاسبية - ضعيف : 01 نقطة - متوسط : 03 نقط - جيد: 04 نقط
01 نقطة	01	طريقة تنظيم وتقديم ملف المشاركة
المجموع العام		100 نقطة



وبناء على فحص الملف التقني، يتم ترتيب الجمعيات حسب المعدل المحصل عليه وبالتالي انتقاء المشاريع وإسناد نقط التدخل للجمعيات المتوفرة على أفضل تنقيط.

#### المادة 10: الإعلان عن النتائج

سيتم الإعلان عن النتائج النهائية ابتداء من يوم 28 يوليوز 2023.

#### المادة 11: التوقيع على اتفاقية الشراكة

سيتم التوقيع على اتفاقية شراكة بين الجمعيات التي تم انتقاء ملفاتها والوكالات الجهوية للسلامة الطرقية.

#### المادة 12: صيغ صرف الدعم

تحدد بنود الاتفاقية الموقعة بين الوكالات الجهوية للسلامة الطرقية والجمعية المعنية صاحبة الملف جميع أشكال المواكبة والمصاحبة والصيغ والآليات المناسبة على أنه سيجري صرف المنحة المالية على النحو التالي: تم تحديد مبلغ الدعم في تسعة وعشرون ألف درهم (29 000) لكل نقطة تدخل في إطار هذا البرنامج، يتم صرفها عبر مرحلتين:

- الدفعة الأولى: (14 500.00) أربعة عشر ألف وخمسة مائة درهم كتسبيق، ويتم تحويل مبلغ هذا التسبيق إلى حساب الجمعية بعد الإدلاء بتصريح بالشرف، موقع من طرف رئيس الجمعية ومصادق عليه من طرف السلطات المختصة يلتزم بموجبه الرئيس بإنجاز الجمعية للأنشطة المبرمجة، وذلك بعد التوقيع على العقد بين الوكالة الجهوية والجمعية:

- الدفعة الثانية: (14 500.00) أربعة عشر ألف وخمسة مائة درهم من المبلغ الإجمالي عند نهاية البرنامج، ويتم تحويل الدفعة الثانية إلى حساب الجمعية بعد الإدلاء بوثائق تثبت إنجاز كل الأنشطة التحسيسية المبرمجة وبالتقارير الأدبية والمالية المعدة من طرف الجمعية حول صرف مبلغ الدعم، وتقرير مالي أصلي مفصل موقع بالاسم ومختوم يتم إعداده من طرف ائتمانية Fiduciaire أو محاسب معتمد Comptable Agréé أو خبير محاسب Expert-comptable في أجل لا يتعدى 30 يوما بعد انتهاء العملية قابلة للتجديد مرة واحدة بعد تقديم تقرير من طرف الجمعية المعنية. بالإضافة إلى إشهاد مسلم من طرف الوكالات الجهوية للسلامة الطرقية يفيد بإنجاز الأنشطة على النحو المطلوب.

#### المادة 13: تتبع إنجاز برنامج العمل

يحق للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أن تراقب وتواكب سير الأنشطة وإنجاز العمليات التواصلية المبرمجة في إطار هذا البرنامج في أية مرحلة من مراحل تنفيذه.



#### المادة 14: تغيير أحد الأطر المشرفة

في حالة تغيير أحد الأطر المشرفة على العملية (المنشطون أو المنسق)، تلتزم الجمعية بتعويضه بإطار آخر له نفس مستوى كفاءته وتجربته ويستجيب للشروط المحددة أعلاه وإخبار مصالح الوكالة الجهوية المعنية بذلك.

#### المادة 15: المسؤولية

لا تتحمل الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أية مسؤولية بخصوص المشاريع التي لم تحض بالقبول من طرف اللجنة التقنية الخاصة، كما تعتبر غير مسؤولة في حالة عدم التوصل بملف المشاركة أو ضياعها أثناء عملية إرسالها. تلتزم الجمعية بتوفير تأمين لتغطية جميع المخاطر المتعلقة بتنفيذ العقد وتتحمل كامل المسؤولية عن الأضرار والخسائر الناجمة عنه.

#### المادة 16: ملفات المشاركة

كل المعلومات الواردة في ملف المشاركة يتم استقاؤها واستغلالها لأغراض إدارية وتقنية تخص هذه العملية.

#### المادة 17: فسخ الاتفاقية

في حالة عدم التزام الجمعية المتعاقدة ببند ومقتضيات دفتر التحملات ومضامين عقد الشراكة أو عدم الإدلاء بالتقارير الأدبية والمالية وفق الشروط المحددة أعلاه وفي آجال لا يتعدى 30 يوما من تاريخ انتهاء برنامج: " من أجل الحياة ... كلنا ملتزمون باحترام قانون السير 2023 " ، يحق للوكالات الجهوية للسلامة الطرقية فسخ عقد الشراكة المشار إليه، وتكون الجمعية ملزمة بإرجاع مبلغ الدعم المحصل عليه من الوكالة وذلك في غضون 60 يوما من تاريخ الإشعار بفسخ الاتفاقية.



## الإعلان عن طلب المشاريع

### موجه لفائدة الجمعيات حول

تنفيذ برنامج "من أجل الحياة...كلنا ملتزمون باحترام قانون السير"

### التصريح بالشرف

أنا الموقع أسفله .....، الحامل لبطاقة التعريف الوطنية رقم: .....، الساكن بـ :  
.....، بصفتي رئيس جمعية .....، الكائن مقرها بـ :  
.....، رقم حسابها البنكي : ..... المفتوح  
بالوكالة البنكية: ..... بمدينة: .....، أصرح بالشرف بصحة المعلومات والمعطيات  
ومحتويات الوثائق المقدمة ضمن ملف المشاركة في طلب المشاريع الموجه لفائدة الجمعيات وأؤكد استعداد  
الجمعية تنفيذ جميع محاور وفقرات البرنامج المندمج للمراقبة والتحسيس المنظم على ثلاث مراحل لمدة  
ثلاثين يوما من العمل، وفق البرمجة المحددة من طرف الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وطبقا للشروط  
المحددة في دفتر التحملات بطلب المشاريع "من أجل الحياة...كلنا ملتزمون باحترام قانون السير 2023"، وأتحمل  
المسؤولية كاملة فيما يتعلق بأي تدليس أو تحريف بخصوصها.  
كما ألتزم بالشروط والمقتضيات الواردة في دفتر التحملات المنظم لطلب المشاريع برسم سنة 2023 وبنود  
الاتفاقية المترتبة عنه مع احترام التعهدات الواردة فيهما.

في: .....، بتاريخ: .....

توقيع رئيس الجمعية مصادق عليه



## الإعلان عن طلب المشاريع موجه لفائدة الجمعيات حول

تنفيذ برنامج "من أجل الحياة...كلنا ملتزمون باحترام قانون السير 2023"

النموذج الخاص بمعلومات المشاركين واللانحة الإضافية

عدد سنوات التجربة في مجال العمل الجماعي	المستوى التعليمي	السن	الاسم الكامل	
اللانحة الخاصة بمنشطي العمليات الميدانية المدمجة				
				المنسق
				منشط رقم 01
				منشط رقم 02
				منشط رقم 03
				منشط رقم 04
اللانحة الخاصة بالمنشطين الإضافيين				
				منشط رقم 01
				منشط رقم 02
				منشط رقم 03
				.....

يمكن الاستعانة بأوراق إضافية في تقديم المعلومات شريطة احترام نموذج الجول المقترح

توقيع وخاتم رئيس الجمعية



## الإعلان عن طلب المشاريع

### موجه لفائدة الجمعيات حول

تنفيذ برنامج "من أجل الحياة... كلنا ملتزمون باحترام قانون السير 2023"

الملف التقني حول التصور العام لإنجاز المشروع المقترح

#### 1. بطاقة تعريفية بالجمعية<sup>1</sup>

- الاسم الكامل للجمعية:

.....

- تاريخ تأسيس الجمعية:

.....

- تاريخ آخر جمع عام لانتخاب المكتب المسير:

.....

- مدة صلاحية المكتب بالسنوات:

.....

- رقم البطاقة الوطنية لرئيس الجمعية وتاريخ نهاية صلاحيتها:

.....

- رئيس الجمعية:

.....

- العنوان البريدي:

.....

.....

- هاتف الرئيس: ..... الفاكس: .....

- البريد الالكتروني للرئيس الحالي للجمعية ونائبه:

الرئيس .....

نائب الرئيس .....

- عدد نقط التدخل المراد تغطيتها:

عدد نقط التدخل	مدينة أو مدن التدخل

<sup>1</sup> يمكن الاستعانة بورقة إضافية في تقديم المعلومات



- مكان تنفيذ المشروع بالنسبة لكل نقطة تدخل:

- العمالة/الإقليم: .....

- المدينة: .....

- حدد مجال اشتغال الجمعية

- جمعية تشتغل في مجال التوعية والتحسيس دون أن تكون متخصصة أو مدرجة للسلامة الطرقية ضمن

أهدافها

- جمعية تدرج السلامة الطرقية في أهدافها ضمن القانون الاساسي

- جمعية متخصصة يحمل اسم الجمعية عبارة السلامة (أو التربية أو الوقاية أو ما شابه ذلك) الطرقية وتدرج

السلامة الطرقية ضمن أهدافها في القانون الأساسي

- العمليات التواصلية في مجال السلامة الطرقية التي نظمتها الجمعية خلال الثلاث سنوات الأخيرة

(مضمون العملية، الفئات المستهدفة، ....)

الشركاء	تاريخ العملية	عدد ونوع الفئات المستهدفة	مضمون العملية	
				العملية رقم 01
				العملية رقم 02
				العملية رقم 03
				العملية رقم 04
				العملية رقم .....

يمكن دعم هذا الجدول بجميع الوثائق التي تعزز ملف الترشيح، وكذا الاستعانة بأوراق إضافية شريطة احترام نموذج الجدول أعلاه.

## 2. محددات المشروع

← تصور حول الإطار العام للبرنامج:

.....

.....

← خصوصية الفئات المستهدفة ودواعي استهدافها:

.....

.....





فضاءات التدخل المقترحة ودواعي اختيارها:

.....  
.....

### 3. التخطيط والبرمجة:

« آليات التنسيق والتتبع خلال مراحل التنفيذ والتقييم (وصف المراحل وتحديد مددها):

« مرحلة الإعداد

.....  
.....

« مرحلة التنفيذ

.....  
.....

« مرحلة التقييم

.....  
.....

توقيع رئيس الجمعية



## الإعلان عن طلب مشاريع

موجه لفائدة الجمعيات حول تنفيذ برنامج " من أجل الحياة...كلنا ملتزمون باحترام قانون

السير 2023 "

### الجدول المالي التفصيلي لكل نقطة تدخل

التعيين	العدد	التعويض اليومي (بالدرهم)	أيام الاشتغال	التكلفة الإجمالية (بالدرهم)
تعويضات الأطر المتدخلة				
المنسق	01			
المنشطون	04			
تعويضات جزافية				
مصاريف الهيئة المحاسبية				
مصاريف اقتناء لوحين إلكترونيين Frais d'achat de deux tablettes				
المبلغ الإجمالي (بالدرهم)				
لا يمكن أن تتجاوز الميزانية المرصودة لكل نقطة تدخل والمحددة في 29.000 درهم				

حدد المبلغ الإجمالي للمشروع مع احتساب جميع الرسوم الضريبية في

درهم .....

هام: يجب أن تأخذ المبالغ المقترحة بعين الاعتبار جميع الرسوم المفروضة طبقا لمقتضيات مدونة الضرائب.



المملكة المغربية  
وزارة النقل واللوجستيك  
الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

## الإعلان عن طلب مشاريع

موجه لفائدة الجمعيات حول تنفيذ برنامج "من أجل الحياة..كلنا ملتزمون

باحترام قانون السير 2023"

دفتر التحملات المنظم لطلب مشاريع

مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية



مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

توقيع: **بناصر بولعجول**

الرباط بتاريخ 4 يوليوز 2023