

نظام المسابقة الرقمية "Reel4Safety"

بمناسبة تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2024، ودعمًا لمختلف المبادرات المبتكرة والإبداعات المرتبطة بموضوع السلامة الطرقية، وإشراكًا لمختلف فئات المجتمع في ترسيخ ثقافة احترام مبادئ السلامة الطرقية، تنظم الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية¹ (نارسا) المسابقة الرقمية «Reel4Safety»، لانتقاء أحسن الفيديوهات القصيرة «Reel» تهتم التوعية والتحسيس بسلامة مستعملي الدراجات الثنائية العجلات، والتي من خلالها ستمكن كافة المشاركات الإبداعية والمبتكرة من المساهمة في الجهود المبذولة في مجال الوقاية والسلامة الطرقية.

تتميز النسخة الحالية للمسابقة² الرقمية بمعالجة موضوع سلامة مستعملي الدراجات الثنائية العجلات (لائحة المواضيع بالملحق أسفله)، إضافة إلى مواكبة وسائطية لمختلف المشاركات، ليتم في الأخير ترويج المشارك الذي قدم أفضل فيديو قصير «Reel» بالسهرة التلفزيونية الخاصة بتخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية.

البند 1: المشاركة في المسابقة

1. المشاركون المعنيون

يفتح باب المشاركة في المسابقة الرقمية «Reel4Safety» في وجه كافة الأشخاص المغاربة المهتمين بالموضوع. للفوز بأحسن فيديو «Reel» من شأنه أن يساهم في ترسيخ ثقافة السلامة الطرقية لمستعملي الدراجات الثنائية العجلات. وتهتم هذه المسابقة جميع الفئات العمرية التي لا يقل سنها عن 16 سنة. ويجب على المشترك القاصر (الذي لم يتم 18 سنة ولا يقل عمره عن 16 سنة عند تاريخ 31 يناير 2023)، أن يحصل على إذن كتابي من وصيه القانوني من أجل المشاركة في المسابقة. كما يجب على الوصي الذي أذن بمشاركة القاصر في المسابقة الوطنية، أن يصرح بموافقه على جميع بنود نظام المسابقة نيابة عن القاصر.

¹ الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية مؤسسة عمومية تتمتع بالشخصية الاعتبارية والاستقلال المالي، تم إحداثها بموجب القانون رقم 14-103 وتخضع لوصاية الدولة وتناط بها ممارسة الاختصاصات المتعلقة بالسلامة الطرقية.

² مسابقة غير ربحية وتدخل في إطار المسابقات التوعوية والتحسيسية

يستثنى من المشاركة في هذه المسابقة الرقمية «Reel4Safety» :

- الأشخاص الذين تم تتويجهم خلال الدورات المنظمة سابقا أو المبادرات التي تم تمويلها كليا من طرف اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير /الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية؛
- موظفو ومستخدمو الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، أبناؤهم وأزواجهم؛
- الموثق أنس بنزكري، موثق بالرباط وأفراد عائلته والمستخدمين العاملين لحسابه وأفراد عائلاتهم (الأبناء والأزواج)؛
- المتدخلون في المسابقة والساھرون عليها بطريقة مباشرة أو غير مباشرة، أبناؤهم وأزواجهم؛
- كل شخص ملتزم بعقد تمنعه مقتضياته من المشاركة في المسابقة الرقمية (استعمال صورته واسمه وصوته أو موهبته...).

تحتفظ نارسا بحق التحقق والتأكد من المعطيات والمعلومات الشخصية المصرح بها من طرف المشاركين ويمكن لها المطالبة بوثائق تثبت المعلومات المصرح بها.

عدم التقيد ببنود نظام المسابقة وعدم احترامه أو التصريح بمعلومات خاطئة أو التزوير يعرض صاحبه للإقصاء من المشاركة، كما تحتفظ الوكالة عند الاقتضاء بحقها في سلك المساطر القضائية اللازمة.

2. شروط المشاركة

يجب على الراغبين في المشاركة في المسابقة الرقمية «Reel4Safety»، إعداد فيديو قصير «Reel»، مع مراعاة ما يلي:

- اللغة العربية أو الأمازيغية أو الفرنسية أو الإنجليزية؛
- مرتبط بمجال الوقاية والسلامة الطرقية لمستخدمي الدراجات الثنائية العجلات؛
- يعتمد الجودة والمهنية (جودة الصوت والصورة)؛
- حديث، غير مقتبس أو منقول ولم يتم تتويجه في إطار المسابقات المنظمة من طرف نارسا سابقا؛
- مدة الفيديو القصير «Reel» لا تتجاوز 40 ثانية.

3. كيفية المشاركة

يتم الترشيح للفوز بالمسابقة الرقمية «Reel4Safety» وجوبا وفق المراحل الثلاث الآتية :

- ✓ الإيداع عبر البريد الإلكتروني : يتعين على المشارك في المسابقة إرسال مقطع الفيديو «Reel»، وجوبا عبر البريد الإلكتروني التالي: «narsa.reel4safety@gmail.com» المعد لهذا الغرض.

يجب أن يتضمن البريد الإلكتروني للمشارك المعلومات التالية:

- فيديو قصير « Reel » خاص بالمسابقة على شكل (MP4)، لا يتجاوز 40 ثانية؛
- الاسم الكامل للمرشح؛
- عنوان البريد الإلكتروني ورقم هاتفه؛
- نسخة للبطاقة الوطنية للتعريف (CIN)؛
- تصريح بالشرف بالنسبة للمشاركات الجماعية.

وفي حالة تجاوز الملف للحجم المحدد، يتوجب على المترشح وضع مبادرته على رابط درايف (Google drive) يجب أن يكون الرابط مفتوحا وغير مشفر برقم سري حتى يتاح للجنة التحكيم تحميله وتشغيله.

- ✓ نشر الفيديو «Reel» على إحدى الحسابات الشخصية للمشاركة على مواقع التواصل الاجتماعي (Instagram/Facebook/TikTok) مع الإشارة للصفحة الرسمية للوكالة (tag) و إدراج علامات التصنيف (الهاشتاجات) الآتية : #كون_غير #reel4safety #NARSA #safe_moto .
- ✓ متابعة الصفحات الرسمية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا) على مواقع التواصل الاجتماعي («X»/Instagram/Facebook/TikTok/Twitter).
- ✓ يجب أن يتضمن ملف المشاركة رابط الفيديو القصير منشورا (lien URL publié du REEL)

ملاحظات هامة:

- بالنسبة للمشاركات الجماعية، يجب على الفرق الراغبة في المشاركة تعيين ممثل مسؤول عن الفريق يدعى حامل المشاركة بحيث يعتبر المخاطب الوحيد بالنسبة للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية يتم تعيينه في التصريح بالشرف.
- يقصى من المسابقة، كل مشارك ثبت للوكالة أن ملفه المقدم غير تام أو أن المعلومات المقدمة غير صحيحة أو خارج الأجال المحددة. وتحتفظ الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بملفات المترشحين أيا كانت قرارات لجنة التحكيم.
- أثناء التصوير، يجب أن يحترم الفيديو مبادئ السلامة الطرقية وقانون السير.

البند 2: اختيار أفضل المبادرات

1. معايير الانتقاء

سيتم انتقاء المشاريع المتبارية من خلال تجميع كل المشاركات الواردة على نارسا ودراستها من طرف لجنة تقنية مختصة ببناء على معايير علمية وتقنية ومدى احترامها لنظام المباراة. تعد قرارات لجنة التحكيم نهائية وغير قابلة للمراجعة أو الطعن.

2. مراحل الانتقاء

• المرحلة الأولى – مرحلة الانتقاء القبلي

عند توصل الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بالأعمال والمشاركات، ستقوم لجنة تحكيم مكونة من خبراء ومختصين بعملية فرز وتقييم المشاركات لاختيار أحسن الفيديوهات ليتم عرضها على منصات الوكالة.

• المرحلة الثانية – مرحلة التباري

في هذه المرحلة من المسابقة، تتنافس المبادرات التي تأهلت ببناء على عدد المشاهدات. يتم الإعلان عن الفائزين الثلاثة بالمسابقة ببناء على الفيديوهات «Reel» الحاصلة على أعلى نسبة من المشاهدات. (سيأخذ بعين الإعتبار الفيديو المنشور الذي حصل على أكبر عدد من المشاهدات).

البند 3: أجل المشاركة

يحدد آخر أجل للمشاركة في المسابقة الرقمية «Reel4Safety» في تاريخ 31 يناير 2024.

البند 4: الجوائز

تُحدد الجوائز المالية المخصصة لهذه المسابقة وفقاً للمراكز المحصل عليها على الشكل التالي:

المركز الأول : 30 000 درهم؛

المركز الثاني : 15 000 درهم؛

المركز الثالث : 5 000 درهم؛

يتم تقديم جائزة الفائز بالمركز الأول خلال الأمسية التلفزيونية المخصصة للاحتفال باليوم الوطني للسلامة الطرقية.

البند 5: المسؤولية

لا تتحمل الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أية مسؤولية بخصوص المحاولات الفاشلة للمشاركة في المسابقة، كما تعتبر غير مسؤولة في حالة عدم التوصل بملفات المشاركة.

يلتزم المشارك بدون تحفظ ببنود نظام المسابقة أو بأي تغيير قد يطرأ عليه وبقرارات الوكالة الوطنية للسلامة الرامية لضمان حسن سير المسابقة.

يتحمل المشاركون في المسابقة مسؤولية صحة المعلومات المدلى بها، ولا تتحمل نارسا مسؤولية تغيير المشاركين لمعلوماتهم وعناوينهم دون إخطار مسبق للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

لا تتحمل نارسا مسؤولية الأخطاء المتعلقة بالبيانات المقدمة من طرف المشاركين في المسابقة و لا تتحمل مسؤولية ضياع أو سرقة الجائزة بعد تسلمها.

البند 6: احترام القيم

يجب على المبادرات المقترحة أن تحرص على احترام الثوابت الدينية والأخلاقية ومبادئ حقوق الإنسان كما يجب عليها احترام القوانين والأنظمة الجاري بها العمل.

البند 7 : التزامات المشاركين

بما أن المسابقة تذاع على وسائل التواصل الاجتماعي و قد تذاع على التلفاز، فإن مشاركة المتسابقين التي تتضمن تسجيل وبث صورتهم وصوتهم في العالم كله تستوجب قبول المتسابقين لذلك بشكل مجاني لصالح نارسا.

البند 8 : التزامات الفائزين

ستصبح الأعمال المرشحة في المسابقة رهن إشارة الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية التي يمكنها توظيفها في استراتيجيتها التواصلية والتربوية بما في ذلك استعمال جميع الوسائل السمعية البصرية والرقمية. يتعين على الفائزين وضع رهن إشارة الوكالة كافة البيانات والدعائم الخاصة بالأعمال التي تم تتويجها.

لا يترتب عن عملية تسليم الأعمال الفائزة للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أو إجراء تعديلات عليها أي مطالب مالية إضافية كما أن مدة استغلال الأعمال والمبادرات الفائزة لا تكون في أي حال من الأحوال محددة في الزمان والمكان.

البند 9 : البيانات الشخصية للمشاركين

ستكون المعلومات التي يتم جمعها من خلال تسجيل المشاركين في المسابقة موضوع معالجة رقمية تقوم بها الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وسيتم استخدامها فقط في إطار المسابقة ووفق الضوابط والمقتضيات

المحددة في إطار القانون رقم 08-09 المتعلق بحماية الأشخاص الذاتيين فيما يخص معالجة المعطيات ذات الطابع الشخصي.

البند 10 : إلغاء المسابقة أو تعديلها

تحتفظ نارسا بالحق في إلغاء أو التعديل الجزئي أو الكلي لشروط المسابقة في أي وقت ودون إشعار مسبق. كما يحق لها تعديل مراحل المسابقة. إذا ارتأت لجنة التحكيم أن جودة المبادرات لا ترتقي إلى المستوى المطلوب، سيتم حجب الجائزة المفصلة في البند الثالث دون أن يحق للمشاركين الحصول على أي تعويض. لا يترتب عن هذه الإجراءات أي مسؤولية قانونية أو متابعة للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

البند 11 : فض النزاعات

من أجل إحاطة هذه المسابقة بكافة الضمانات القانونية والإدارية اللازمة، تم إيداع نظام المسابقة لدى الموثق أنس بزكري، عنوانه شارع ميشليفن، 29 إقامة مولاي إدريس، الشقة 1 - الرباط. تستلزم المشاركة في هذه المسابقة الموافقة على نظامها دون تحفظ. في حال نشوء خلاف أو نزاع في إطار المسابقة حول تفسير أو تنفيذ بنود هذا النظام، يتم حله وديا، وفي حال تعذر ذلك، يحال الأمر على المحاكم المختصة بالرباط.

البند 12 : مقتضيات عامة

يجب أن تتم أي مشاركة في المسابقة بحسن نية. سيتم تحديد أي صعوبات عملية في التفسير أو التطبيق غير منصوص عليها في نظام المسابقة بشكل مستقل من قبل نارسا. لن يؤثر بطلان أو عدم القدرة على تنفيذ أي بند أو حكم من هذا النظام على صلاحية أو قابلية تطبيق مقتضياته الأخرى أو أي مصطلح أو شرط آخر. علاوة على ذلك، بدلاً من أي بند أو حكم باطل أو غير قابل للتنفيذ، ستعمل نارسا على استبداله بحكم صالح وقابل للتنفيذ في أقرب وقت ممكن.

ملحق

لائحة لبعض المواضيع المتعلقة بسلامة مستعملي الدراجات الثنائية العجلات

يجب أن تتطرق الفيديوهات المرشحة الى أحد المواضيع على سبيل المثال (لا الحصر) التي تعالج المجالات المرتبطة بالوقاية والسلامة الطرقية لمستعملي الدراجات الثنائية العجلات وخاصة المحاور المتعلقة بـ:

- استعمال الخوذة الواقية؛
 - احترام السرعة المسموح بها؛
 - احترام المسالك الخاصة بالدراجات أو المسلك الأيمن؛
 - احترام مسافة الأمان؛
 - السياقة ليلا وعند انعدام الرؤية؛
 - خطورة استعمال الهاتف أثناء السياقة؛
 - احترام علامات التشوير العمودي والأفقي؛
 - السياقة تحت التأثير (أدوية، تعب، مخدرات، كحول)؛
 - اقتسام الفضاء الطرقي؛
 - الإجراءات المتبعة عند وقوع حادثة سير: الاتصال بأرقام الإغاثة، قاعدة: الحماية، الإخبار والإغاثة؛
 - خطورة تغيير الخصائص التقنية للدراجة؛
 - أهمية مراقبة الحالة الميكانيكية (الإطارات، الفرامل، الإضاءة...)
 - أهمية الأهلية البدنية والعقلية للسياقة؛
 - التحلي بقيم التسامح والتعايش في الفضاء الطرقي.....؛
- وللمشاركين حرية اختيار الأشكال الإبداعية والتعبيرية والتقنيات الفنية لإنجاز مقاطع الفيديو.